

Motion om att skapa en Sergels Park

Motion av Dennis Wedin (M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

I en motion väckt i fullmäktige av Dennis Wedin (M) föreslås att exploateringsnämnden och andra berörda nämnder ska ges i uppdrag att starta en utredning i syfte att skapa ett grönare och tryggare Sergels torg.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, City i Samverkan, Fastighetsägarna Stockholm och Stockholms Handelskammare.

Fastighetsägarna Stockholm och Stockholms Handelskammare har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret konstaterar att det redan pågår arbete för att skapa trygghet och aktivering genom bland annat möblering, växtlighet, konst och kultur och att en större förändring av platsen inte bör prioriteras framför andra infrastrukturprojekt inom staden. Stadsledningskontoret anser därför att det inte finns anledning att ge nämnderna ytterligare uppdrag.

Exploateringsnämnden ser inte att en utredning i frågan om att skapa ett grönare och tryggare Sergels torg skulle vara en uppgift som primärt hanteras av exploateringskontoret, utifrån exploateringskontorets uppdrag och reglemente.

Stadsbyggnadsnämnden har begränsad rådighet vad gäller trafikföring och åtgärder i det offentliga rummet då det är trafiknämnden som har det huvudsakliga ansvaret. Stadsbyggnadsnämnden påpekar att stora delar av det offentliga rummet i City är

privatägt. Redan idag sker ett kontinuerligt utvecklingsarbete mellan staden och berörda fastighetsägare i olika etablerade samverkansforum.

Trafiknämnden anser inte att en större förändring av platsen bör prioriteras framför andra infrastrukturprojekt inom staden, bland annat då staden i närtid (2012–2018) gjort ett omfattande renoverings- och ombyggnadsarbete på Klarabergsgatan, Hamngatan samt på Sergels torg runt fontänen.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd välkomnar åtgärder som bidrar till en grönare och trevligare stadsmiljö, men ser dock svårigheter kring möjligheterna att plantera växter på Soltorget. Det är också viktigt att de unika kvaliteterna och den kulturmiljö som finns på och kring Sergels torg bevaras, samt att platsen även fortsättningsvis ger möjlighet för människor att mötas och uttrycka sina demokratiska viljeyttringar.

City i Samverkan ser mycket positivt på förslag som syftar till att stärka Stockholms citys attraktivitet. Den aktuella platsen är strategiskt viktig, inte minst som en av de största och mest betydelsefulla entréerna till city.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag delar motionärens höga ambitioner om att utveckla Stockholms city och skapa ett grönare, tryggare och mer levande Sergels torg. För den rödgröna majoriteten är det tydligt att staden generellt lider av brist på grönytor i city och mer växtlighet är helt avgörande både för att skapa trivsamma mötesplatser samt för att möta framtidens klimatutmaningar med ökade skyfall och värmeöar. En grönare och mer levande stadskärna är en högt prioriterad fråga för oss.

Samtidigt måste jag konstatera att de specifika förutsättningarna vid Sergels torg och Soltorget begränsar möjligheterna till de storskaliga ombyggnationer som föreslås i motionen. Området vilar på ett bjälklag som gör det i princip omöjligt att anlägga riktiga träd i marken, och vi måste dessutom värna platsens synnerligen höga kulturhistoriska värden. Att bygga om rondellen till en T-korsning eller glasa in partiet under fontänen vore dessutom ekonomiskt oförsvarbart, i synnerhet eftersom staden så sent som 2018 avslutade omfattande renoveringar av platsen för drygt 1,1 miljard kronor. Jag anser att vi måste ta ansvar för stockholmarnas skattemedel och prioritera stadens infrastrukturinvesteringar där de gör mest nytta.

Trots dessa begränsningar sitter vi inte stilla, utan arbetar redan aktivt tillsammans med fastighetsägarna genom platssamverkan för att tillföra grönska med enklare medel, exempelvis genom upphöjda växtbäddar. När renoveringen av den femte Hötorgsskrapan är klar kommer vi även att titta närmare på hur just Soltorget kan göras grönare och mer inbjudande. Då detta arbete redan pågår för fullt, och då de föreslagna infrastrukturförändringarna varken är tekniskt eller ekonomiskt rimliga i dagsläget, ser jag inte att det finns anledning att tillsätta en ny utredning.

Bilaga

Motion om att skapa en Sergels Park, dnr KS 2025/1112-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarråden Christofer Fjellner, Dennis Wedin och Andrea Hedin (alla M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföras

Vi ser positivt på att exploateringskontoret instämmer i att platsen har potential att vidareutvecklas och därmed kunna bidra till att göra innerstaden mer levande och grönnare. Precis som vi själva lyft fram fyller Sergels torg och dess kringtor en viktig funktion som kommersiellt och kulturellt centrum i city, men som alltför många idag tyvärr väljer att enbart passera förbi. Det är tragiskt att en av Stockholms mest centrala och kända platser tillåts vara kal och tråkigt när det finns potential att göra den betydligt trevligare. Längs Klarabergsgatan ena sida finns ett fåtal träd planterade, men det är också allt. I övrigt domineras gatulivet av asfalt, betong och tomma kala ytor.

Trafikkontoret lyfter fram att enklare åtgärder planeras på Soltorget. Moderaterna menar att detta är otillräckligt i relation till platsens utmaningar och betydelse. Sergels torg kräver ett helhetsgrepp och en långsiktig vision. Mot denna bakgrund bör motionen bifallas och staden ges i uppdrag att utreda hur Sergelparken kan förverkligas på ett ekonomiskt, kulturhistoriskt och funktionellt hållbart sätt.

Sammantaget anser vi att det finns en stor potential att utveckla en mer grönskande och välkomnande mötesplats vid Sergels torg, i hjärtat av Stockholm. Vi ser goda möjligheter att staden kan göra detta tillsammans med närliggande fastighetsägare, för fler uteserveringar, lek och avslappning och en grönskande citypark – Sergelparken - mellan Kulturhuset, över Soltorget och fram till femte Hötorgsskrapan.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 27 maj 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Christofer Fjellner, Jonas Nilsson och Sophia Granswed Baat (alla M) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ärendet

I en motion väckt i fullmäktige av Dennis Wedin (M) framförs att trots att Sergels torg är en av Stockholms mest centrala mötesplatser är det många som undviker platsen. Trots decennier av arbete för att rusta upp platsen har effekterna enligt motionären varit marginella. Motionären vill därför att staden tillsammans med berörda fastighetsägare tar ett större grepp för att skapa en ny grönskande och välkomnande mötesplats vid Sergels torg. Motionären föreslår fler uteserveringar, lek och avslappning och en grönskande citypark – Sergelparken - mellan Kulturhuset, över det så kallade Soltorget, och fram till femte Hötorgsskrapan.

För att skapa Sergelparken bör det enligt motionären studeras huruvida nuvarande rondell kan byggas om till en T-korsning från Klarabergsgatan till Sveavägen och Hamngatan. Spårvagnsspåren och cykelstråk ska ligga kvar. På så vis kan staden skapa mer yta för stadsgrönska, gående och cyklister samtidigt som befintlig biltrafik kan vara kvar. Det bör också utredas huruvida partiet under fontänen kan glasas in för att skapa en tryggare inomhusmiljö med möjlighet till fler aktiviteter året om. Utredningen ska också ta höjd för möjligheten att skapa ett mer sammanhängande grönt citystråk från Kungsan till fontänen, upp mot Brunkebergstorg, vidare längs Klarabergsgatan hela vägen ned till Vasagatan.

Motionären föreslår kommunfullmäktige att besluta:

Att ge exploateringsnämnden och andra berörda nämnder i uppdrag att starta en utredning med ovanstående som ingångsvärden i syfte att skapa ett grönare och tryggare Sergels torg.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, City i Samverkan, Fastighetsägarna Stockholm, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Stockholms Handelskammare.

Fastighetsägarna Stockholm och Stockholms Handelskammare har inte inkommit med svar.

Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret	6
Exploateringsnämnden	7
Stadsbyggnadsnämnden	8
Trafiknämnden	8
Norra innerstadens stadsdelsnämnd	10
City i Samverkan	10
Reservationer m.m.	13

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 24 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser positivt på att fortsätta utveckla city till en mer attraktiv stadsmiljö vilket är i linje med intentionerna i *Program för City*.

Stadsledningskontoret konstaterar att det generellt råder brist på park och gröna vistelseytor i city. Grönska skapar trivsamma och attraktiva stadsrum som uppmuntrar till vistelse och möten, samtidigt som det också är ett viktigt verktyg för att möta framtidens klimatutmaningar. Motionärens förslag är i linje med de uppdrag som bland annat trafiknämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd redan arbetar med. Exempelvis sker platssamverkan på Sergels torg tillsammans med berörda fastighetsägare för att skapa trygghet och aktivering genom bland annat möblering, växtlighet, konst och kultur.

Sergels torg ingår sedan år 2000 i en miljö av riksintresse för kulturmiljövården och är blåklassat av stadsmuseet i Stockholm, vilket innebär att platsen har *synnerligen höga kulturhistoriska värden*. Stadsledningskontoret betonar att åtgärder i stadsrummet ska ske med hänsyn till och utgångspunkt i de kulturhistoriska värdena med respekt för det som utmärker den senmodernistiska arkitekturen i city.

Den karaktäristiska svartvita triangelmönstrande markbeläggningen är dock mycket sliten och i stort behov av åtgärder. Trafiknämnden för dialog med berörda fastighetsägare kring möjligheten att på olika sätt stärka området kring det så kallade Soltorget. Att bygga en grönskande citypark i enlighet med motionen skulle vara svårt att genomföra då de berörda ytorna är byggda på bjälklag, vilket begränsar möjligheten att gräva och plantera träd i marken. Trafiknämnden har i uppdrag att tillföra grönska där det är möjligt, vilket skulle kunna göras genom att plantera växtlighet i upphöjda planteringskärl. Det pågår renovering av den femte Hötorgsskrapan och fasaden ska återfå sin ursprungliga bronsfärg. När arbetet är klart avser trafiknämnden att titta närmare på Soltorget och hur det kan göras grönare och mer levande med enklare medel.

Gällande detaljplan medger att området under fontänen kan glasas in men det har inte verkställts då det saknas finansiering. En inglasad yta kräver också en annan typ av drift och underhåll än vad trafiknämnden har inom sitt ansvarsområde. Om ytan skulle glasas in behöver ägandeskap samt drift- och förvaltningsfrågor utredas.

En ombyggnation av trafikplatsen skulle vara förenat med stora kostnader även om spåren ska ligga kvar, dessutom skulle spårdragningen också kunna komma att påverkas under byggtiden. Staden har i närtid (2012–2018) gjort omfattande renoverings- och ombyggnadsarbete på Klarabergsgatan, Hamngatan samt på Sergels torg runt fontänen. Tätskikt har bytts ut, spårvägsspår, hållplatsrefuger och nya

cykelbanor har anlagts. Även gångbanorna breddades väsentligt och träden längs den norra sidan byttes ut. Nettoutgiften för dessa arbeten var drygt 1,1 miljard kronor.

Trafiknämnden har även i uppdrag att renovera den så kallade Talarstolstrappan mellan Sergels torg och Brunkebergsterrassen som länkar ihop den övre och nedre delen av torget (dnr T2025-02089). Åtgärder ska göras för att öka tryggheten. Arbetet beräknas vara klart sommaren 2026.

Stadsledningskontoret anser med anledning av ovanstående att en större förändring av platsen inte bör prioriteras framför andra infrastrukturprojekt inom staden.

Stadsledningskontoret anser därför att det inte finns anledning att ge nämnderna ytterligare uppdrag.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om att skapa en Sergels Park av Dennis Wedin (M) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2025 följande.

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
3. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 29 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Sergels torg är en av stadens mest centrala platser och fyller idag en viktig funktion som kommersiellt och kulturellt centrum i city. Både torget och kvarteren runt om är ställen att mötas på samtidigt som många väljer att bara passera förbi området. Hela ytan har stor potential samtidigt som det har flera utmaningar. Exploateringskontoret välkomnar idéer om att göra innerstaden mer levande och grönnare.

Exploateringskontoret arbetar med att utveckla stadens mark bland annat genom att till skapa nya kontor, lokaler, bostäder och butiker på lämpliga platser.

Att skapa mer grönska på Soltorget, bygga om rondellen till en T-korsning och att skapa sammanhängande gång- och grönstråk m.m. är åtgärder som ingår i det uppdrag som främst trafikkontoret innehar. Genomförande av dessa åtgärder skulle inte generera exploaterbar mark. Ur ekonomisk synvinkel ser kontoret svårigheter med dessa åtgärder då dessa kostnader inte bedöms kunna finansieras med tillräckliga intäkter för Staden. Även andra frågor såsom konstruktion, tätskiktsproblematik, kulturmiljö och komplicerade detaljplaneförhållanden skulle därtill också behöva

beaktas. Projektet skulle inte tillskapa mark för exploatering med några större intäkter och dessa åtgärder skulle vara kostsamma.

Utifrån exploateringskontorets uppdrag och reglemente ser inte kontoret att en utredning i frågan om att skapa ett grönare och tryggare Sergels torg skulle vara en uppgift som primärt hanteras av exploateringskontoret.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 januari 2026 följande.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Reservation av Johan Nilsson m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 5 december 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret ser positivt på att fortsätta utveckla City till en mer attraktiv stadsmiljö, det är i linje med intentionerna i *Program för City*, och konstaterar att det i City generellt råder brist på park och gröna vistelseytor. Grönska skapar trivsamma och attraktiva stadsrum som uppmuntrar till vistelse och möten mellan människor. Grönare stadsrum är också ett viktigt verktyg i arbetet med att möta framtida klimatutmaningar med ökad nederbörd och höjda temperaturer. Analyser visar att det i den täta stenstaden och i City redan idag skapas så kallade värmeöar i stadsrummen som på sikt kan riskera människors hälsa. I Program för City anges i vägledning för offentliga rum att ekosystemtjänster bör införas för att mildra effekterna av skyfall och höjda temperaturer, till exempel genom att plantera fler träd och anlägga infiltrationsbäddar. Stadsbyggnadskontoret betonar att åtgärder i stadsrummet ska ske med utgångspunkt i de kulturhistoriska värdena och med respekt för det som utmärker den senmodernistiska arkitekturen i City.

Stadsbyggnadsnämnden har begränsad rådighet vad gäller trafikföring och åtgärder i det offentliga rummet då det är trafiknämnden som har det huvudsakliga ansvaret.

Stadsbyggnadskontoret påpekar också att stora delar av det offentliga rummet i City är privatägt. Redan idag sker ett kontinuerligt utvecklingsarbete mellan staden och berörda fastighetsägare i olika etablerade samverkansforum.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 12 februari 2026 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 10 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret ser positivt på motionens intention om att skapa ett grönare och tryggare Sergels torg. Detta ligger i linje med de uppdrag kontoret redan har och arbetar med på olika sätt. Kontoret samarbetar bland annat med Norra innerstadens stadsdelsförvaltning och berörda fastighetsägare inom platssamverkan Sergels torg, för att göra Sergels torg tryggare. Det arbetet innefattar bland annat möblering, växtlighet, konst och kultur.

Sergels torg ingår sedan år 2000 i en miljö av riksintresse för kulturmiljövården och är blåmärkt av stadsmuseet i Stockholm, vilket innebär att platsen har synnerligen höga kulturhistoriska värden. Det karaktäristiska svartvita trekantsmönstret är dock mycket slitet och beläggningen är i stort behov av åtgärder. Kontoret för också en dialog med berörda fastighetsägare kring möjligheten att på olika sätt stärka området kring det så kallade Soltorget. Att bygga en grönskande citypark helt i enlighet med motionen skulle emellertid vara svårt att genomföra då de berörda ytorna är byggda på bjälklag, vilket starkt begränsar möjligheten att gräva och plantera träd i marken. Kontoret har trots det i uppdrag att tillföra grönska där det är möjligt, vilket skulle kunna göras genom att plantera växtlighet i upphöjda planteringskärl. Den femte Hötorgsskrapan står nu inför renovering, och fasaden ska återfå sin ursprungliga bronsfärg. När detta är klart avser kontoret att titta närmare på Soltorget och hur det kan göras grönare och mer levande med enklare medel.

Det finns en gällande detaljplan som medger att området under fontänen kan glasas in. Detta har inte verkställts då det saknas finansiering. En inglasad yta kräver också en annan typ av drift och underhåll än trafikkontoret har inom sitt ansvarsområde. Om ytan skulle glasas in behöver ägandeskap samt drift- och förvaltningsfrågor utredas.

Att bygga om trafikplatsen skulle vara förenat med stora kostnader även om spåren ska ligga kvar och spårdragningen skulle också kunna komma att påverkas under byggtiden. Staden har i närtid (2012–2018) gjort ett omfattande renoverings- och ombyggnadsarbete på Klarabergsgatan, Hamngatan samt på Sergels torg runt fontänen. Inom detta arbete byttes tätskikt ut samtidigt som spårvägsspår och hållplatsrefuger anlades. I samband med detta anlades nya cykelbanor och gångbanorna breddades väsentligt. Träden längs den norra sidan byttes också ut. Nettoutgiften för dessa arbeten var drygt 1,1 miljard kr. Med anledning av ovanstående anser inte kontoret att en större förändring av platsen bör prioriteras framför andra infrastrukturprojekt inom staden.

Trafiknämnden fattade den 25 september 2025 beslut om renovering av trappa mellan Sergels torg och Brunkebergsterrassen, dnr T2025-02089. Det gäller den så kallade Talarstolstrappan, som länkar ihop den övre och nedre delen av torget. I samband med renoveringen kommer avsatserna på trappans mellannivå att tas bort och belysning tillföras trappans handledare, för att öka tryggheten. Arbetet beräknas vara klart sommaren 2026.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2026 följande.

1. Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation av Petra Gardos Ek m.fl. (M), se Reservationer m.m.

Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen välkomnar åtgärder som bidrar till en grönare och trevligare stadsmiljö. Förvaltningen har sedan flera år en platssamverkan på Sergels torg, och arbetar kontinuerligt för att berika platsen så att fler människor stannar till och upplever platsen som trygg och välkomnande.

Det systematiska arbetet som förvaltningen och de deltagande parterna inom platssamverkan gör för att skapa trygghet och aktiveringen av platsen har gett goda resultat. Förutom scenkonst, utställningar, lek, spel och möblering har växtlådor med träd och blommor tillförts, och i samband med detta har utmaningar med belastningsproblematik och begränsningar kring Soltorget såväl som på Sergels torg uppmärksammas. Dessa utmaningar kan göra det svårt att införliva motionärens visioner.

Sammanfattningsvis är förvaltningen positiv till att grönska och växter tillförs, och temporära lösningar som till exempel växtlådor ger bra möjlighet för att öka grönskan i staden där det annars är svårt att plantera. Det är också viktigt att de unika kvaliteterna och den kulturmiljö som finns på och kring Sergels torg bevaras, samt att platsen även fortsättningsvis ger möjlighet för människor att mötas och uttrycka sina demokratiska viljeyttringar. Trafikkontoret, som ansvarar för marken, kan vidare uttala sig om möjligheter att till exempel leda om trafik och bärighetsproblematik.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

City i Samverkan

City i Samverkans yttrande daterat den 20 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Generella synpunkter på motionen

City i Samverkan är Stockholms cityorganisation som samlar fastighetsägare, näringsliv och Stockholms stad för att gemensamt utveckla Stockholm city. Vi arbetar för att Stockholm city ska bli mer attraktivt för medlemmar, näringsliv,

stockholmare och besökare. Vi samlar och presenterar fakta om city, underlättar kunskapsutbyte och driver samverkansprojekt som skapar affärs- och samhällsnytta.

Vi tackar för frågan och det visade intresset för satsningar på city. City i Samverkan ser mycket positivt på förslag som syftar till att stärka Stockholm citys attraktivitet. Den aktuella platsen är strategiskt viktig, inte minst som en av de största och mest betydelsefulla entréerna till city.

Platsen har potential för gröna inslag och ökad attraktivitet

Vi delar uppfattningen om att Sergels torg är en intressant plats för att addera gröna inslag och stärka platsens trygghet och attraktivitet. Insatser som förstärker citys entrépunkter kan få stor betydelse, inte bara för upplevelsen av den enskilda platsen utan även för stockholmarnas attityder till Stockholm city som helhet – och ytterst till staden i stort.

Stockholmarna efterfrågar en bättre stadsmiljö i city

City i Samverkan mäter årligen stockholmarnas attityder till Stockholm city genom vår NKI-undersökning. I undersökningen studerar vi bland annat nöjdheten med stadsmiljön genom frågan om city upplevs som ”en aktiv och levande stad”.

Resultaten visar att 84 procent av stockholmarna anser att det är viktigt med en aktiv och levande stadskärna, medan endast 66 procent tycker att detta i dag stämmer in på Stockholm city. Det finns därmed ett tydligt gap mellan vad stockholmarna värdesätter och hur city faktiskt upplevs. City underpresterar i förhållande till förväntningarna, vilket gör detta till en prioriterad fråga.

För att stärka stadsmiljön krävs samarbete mellan flera aktörer. Både stadens innehåll – såsom utbud och aktiviteter – och den fysiska utformningen av platsen påverkar upplevelsen och attityderna till city.

Undersökningen visar också att stockholmarna efterfrågar ett bredare utbud av butiker och verksamheter, fler grönområden och parker samt fler evenemang och aktiviteter. Fler gröna och öppna ytor i city skulle bidra till en mer inbjudande stadsmiljö och en mer dynamisk stadsupplevelse.

Den upplevda tryggheten, särskilt under kvällstid, är dessutom central för den samlade bilden av Stockholm city. En levande stadskärna även kvällstid kan bidra både till ökad trygghet och till en mer positiv upplevelse av citykärnan.

Utvecklingen av platsen bör förankras med berörda aktörer

Vi vill särskilt framhålla vikten av att en eventuell utveckling av platsen förankras hos berörda intressenter i området. Närbelägna fastighetsägare är självfallet nyckelaktörer i detta arbete. Samtidigt är platsens centrala läge och förslagens påverkan på citys trafiklösningar faktorer som gör det viktigt att även citys övriga näringsliv samt stockholmarnas perspektiv beaktas.

City i Samverkan samordnar frågor om citys utveckling

City i Samverkan är ett etablerat forum för frågor som rör Stockholm citys utveckling. Vi välkomnar tidiga och samskapande dialoger där olika aktörer tillsammans kan utveckla hållbara och genomförbara idéer. Vi ser också värdet av att lyfta blicken och ta ett helhetsgrepp om citys utveckling, där enskilda initiativ och projekt utgör viktiga pusselbitar i ett större sammanhang.

I detta perspektiv vill vi påminna om citys avgörande roll för staden, regionen och landet:

- Stockholm city är navet i vår stad, huvudstad och region samt Sveriges och Stockholmsregionens kommersiella, kulturella, politiska och administrativa kärna.
- City inrymmer Storstockholms – och sannolikt även Sveriges – största arbetsplats, med omkring 14 000 arbetsplatser där cirka 162 000² personer arbetar. Det innebär att vart femte jobb i Stockholms kommun finns i city och mer än vart tionde i Stockholms län.
- Stockholm city är också landets största handels- och mötesplats, med över 1 600 konsumentnära verksamheter som tillsammans omsätter 42 miljarder kronor – nästan nio gånger mer än Stockholms största köpcentrum.

Hur tar vi tillvara Stockholm citys potential?

Stockholm city är av central betydelse, inte bara för staden utan för hela regionen och landet. Samtidigt har vi under senare år sett tecken på oroande förändringar i stadskärnan. Den senaste handelsutredningen och näringslivsanalysen som City i Samverkan beställt visar att city har haft en stark återhämtningsförmåga efter pandemin, lågkonjunkturen och levnadskostnadskrisen.

Samtidigt står detaljhandeln inför betydande utmaningar. Höga lokalhyror, ökad konkurrens från externa köpcentrum och e-handel samt förändrade konsumtionsmönster påverkar utvecklingen. Trots detta väntas både befolkning och köpkraft i regionen öka fram till år 2050, vilket skapar goda förutsättningar för citys fortsatta utveckling. För att denna potential ska tas tillvara krävs dock samordnade, långsiktiga och fokuserade insatser.

Mot denna bakgrund ser City i Samverkan ett tydligt behov av att tillsammans vidare diskutera hur Stockholm citys fulla potential kan realiseras. För att insatserna ska få verklig effekt ser vi värdet av en gemensam och samskapad strategi för Stockholm city – ett ramverk som samlar aktörer och initiativ och som skapar förutsättningar för ett levande och attraktivt city, både i dag och i framtiden.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M)

Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Vi tackar kontoret för svaren på såväl motionen som på skrivelsen. Samtidigt som kontoret hänvisar till att vår föreslagna inriktning för ett mer attraktivt och grönskande city främst är en fråga för trafikkontoret, så kommer ett sådant arbete att kräva deltagande från flera av stadens centrala förvaltningar. Det är därför glädjande att exploateringskontoret ser att platsen har potential att vidareutvecklas och bidra till att göra innerstaden mer levande och grönare.

Precis som vi själva lyft fram fyller Sergels torg och dess kringtor en viktig funktion som kommersiellt och kulturellt centrum i city, men som alltför många idag tyvärr väljer att enbart passera förbi. Det är tragiskt att en av Stockholms mest centrala och kända platser tillåts vara kal och tråkigt när det finns potential att göra den betydligt trevligare. Längs Klarabergsgatan ena sida finns ett fåtal träd planterade, men det är också allt. I övrigt domineras gatulivet av asfalt, betong och tomma kala ytor.

Moderaterna menar att det finns en stor potential att utveckla en mer grönskande och välkomnande mötesplats vid Sergels torg, i hjärtat av Stockholm. Vi ser goda möjligheter att staden kan göra detta tillsammans med närliggande fastighetsägare, för fler uteserveringar, lek och avslappning och en grönskande citypark – Sergelparken - mellan Kulturhuset, över Soltorget och fram till femte Hötorgsskrapan.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation av Johan Nilsson m.fl. (M)

Se reservation anfordrad av Dennis Wedin m.fl. i exploateringsnämnden.

Trafiknämnden

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M)

Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Sergels torg är en av Stockholms mest centrala och symboliskt betydelsefulla platser, men upplevs i dag av många som otrygg och svår att vistas på. Trafikkontoret delar i sitt tjänsteutlåtande motionens grundläggande intention om behovet av ett grönare

och tryggare Sergels torg, men landar samtidigt i slutsatsen att mer genomgripande förändringar inte bör prioriteras. Moderaterna delar inte denna bedömning.

Kontoret lyfter platsens kulturhistoriska värden, bjälklagskonstruktionen och höga kostnader för tidigare ombyggnationer som skäl till försiktighet. Dessa aspekter är viktiga att beakta, men utgör inte argument mot att genomföra en samlad utredning. Att platsen är blåmärkt innebär inte att den ska lämnas oförändrad, utan att utveckling måste ske varsamt och med respekt för dess särart. En utredning kan just belysa hur grönska, vistelseytor och trygghetsskapande åtgärder kan tillföras utan att kulturmiljövärden skadas.

Trafikkontoret framhåller även tekniska begränsningar kopplade till bjälklaget. Motionen föreslår dock inte nödvändigtvis traditionell markplantering, utan öppnar för lösningar såsom upphöjda planteringar, lättare grönska och temporära eller modulära inslag. Sådana lösningar används framgångsrikt i andra storstäder med liknande förutsättningar och bör provas även i Stockholm.

Vidare pekar kontoret på att större trafikomställningar skulle vara kostsamma och påverka framkomligheten. En utredning syftar emellertid inte till att omedelbart bygga om trafikplatsen, utan till att analysera möjliga alternativ, etappindelning och konsekvenser, inklusive hur befintlig trafik, spårväg och cykelstråk kan hanteras.

Slutligen konstaterar kontoret att enklare åtgärder planeras på Soltorget. Moderaterna menar att detta är otillräckligt i relation till platsens utmaningar och betydelse. Sergels torg kräver ett helhetsgrepp och en långsiktig vision. Mot denna bakgrund bör motionen tillstyrkas och staden ges i uppdrag att utreda hur Sergelparken kan förverkligas på ett ekonomiskt, kulturhistoriskt och funktionellt hållbart sätt.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Reservation av Petra Gardos Ek m.fl. (M)

Se reservation anförd av Dennis Wedin m.fl. i exploateringsnämnden.